

BYD



BYD SEAL U DM-i

# Spécifications de BYD SEAL U DM-i

● Extérieur   ○ Option   — Non disponible

| Extérieur   | Boost | Comfort | Design |
|---|-------|---------|--------|
| Peinture métallisée   | ●     | ●       | ●      |
| Phares à LED, allumage/extinction automatique   | ●     | ●       | ●      |
| Feux de jour à LED  | ●     | ●       | ●      |
| Éclairage d'accompagnement (fonction d'allumage anticipé et d'extinction différée des phares) | ●     | ●       | ●      |
| Éclairages d'accueil dynamiques   | ●     | ●       | ●      |
| Assistance feux de route (HMA)  | ●     | ●       | ●      |
| Phares à allumage automatique   | ●     | ●       | ●      |
| Éclairages de sol par les rétroviseurs extérieurs   | ●     | ●       | ●      |
| Feu antibrouillard arrière  | ●     | ●       | ●      |
| Feux arrière à LED  | ●     | ●       | ●      |
| Toit ouvrant panoramique, fonction anti-pincement, pare-soleil à réglage électrique           | ●     | ●       | ●      |
| Barres de toit en aluminium   | ●     | ●       | ●      |
| Hayon électrique  | ●     | ●       | ●      |
| Jantes alliage 19" bicolores  | ●     | ●       | ●      |
| Pneus 235/50 R19  | ●     | ●       | ●      |
| Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement, rabattables électriquement, chauffants     | ●     | ●       | ●      |
| Pare-brise avant, protection anti-UV, isolation thermique, insonorisation                     | ●     | ●       | ●      |
| Pare-brise avant, essuie-glaces à détection de pluie  | ●     | ●       | ●      |
| Vitres arrière et lunette arrière, vitrage surteinté  | ●     | ●       | ●      |
| Habitacle   | Boost | Comfort | Design |
| Similicuir vegan, volant multifonction  | ●     | ●       | ●      |
| Volant, chauffant   | ●     | ●       | ●      |
| Sièges en similicuir vegan  | ●     | ●       | ●      |
| Siège conducteur, réglable électriquement, 8 directions, mémoire de position                  | ●     | ●       | ●      |
| Siège conducteur, ventilé, chauffant, réglage mémorisé  | ●     | ●       | ●      |
| Siège conducteur, appuie-tête intégré   | ●     | ●       | ●      |
| Siège passager avant, réglable électriquement, 4 directions                                   | ●     | ●       | ●      |
| Siège passager avant, ventilé, chauffant  | ●     | ●       | ●      |
| Siège passager avant, appuie-tête intégré   | ●     | ●       | ●      |
| Sièges arrière, appuie-tête réglable manuellement   | ●     | ●       | ●      |
| Sièges arrière rabattables séparément, 40:60  | ●     | ●       | ●      |
| Éclairage ambiant, multicolore, réagissant au rythme  | ●     | ●       | ●      |
| Éclairages de sol de siège avant  | ●     | ●       | ●      |
| Éclairages de porte avant à LED   | ●     | ●       | ●      |
| Lampes de lecture avant à LED   | ●     | ●       | ●      |
| Lampes de lecture latérales arrière à LED   | ●     | ●       | ●      |
| 4 x lève-vitre à impulsion, fonction anti-pincement   | ●     | ●       | ●      |
| Pare-soleil avant avec éclairage du miroir  | ●     | ●       | ●      |
| Rétroviseur à atténuation automatique   | ●     | ●       | ●      |
| Bouches d'aération arrière  | ●     | ●       | ●      |
| Tablette de coffre  | ●     | ●       | ●      |
| Sortie électrique 12 V  | ●     | ●       | ●      |
| Accoudoir central avant, 2 porte-gobelets   | ●     | ●       | ●      |
| Accoudoir arrière, 2 porte-gobelets   | ●     | ●       | ●      |
| Filtre PM2.5  | ●     | ●       | ●      |
| Système de purification d'air PM2.5   | ●     | ●       | ●      |
| Communication et divertissement à bord  | Boost | Comfort | Design |
| Tableau de bord tout LCD 12,3" TFT  | ●     | ●       | ●      |
| Écran tactile rotatif électrique 15,6"  | ●     | ●       | ●      |
| DAB+ et FM  | ●     | ●       | ●      |
| Système audio Infinity®, 10 haut-parleurs   | ●     | ●       | ●      |
| Affichage tête haute (HUD)  | ●     | ●       | ●      |
| Commande vocale intelligente - "Hi, BYD"  | ●     | ●       | ●      |
| Connectivité 4G embarquée <sup>1</sup>  | ●     | ●       | ●      |
| Service Cloud - Appli BYD <sup>1</sup>  | ●     | ●       | ●      |
| Ports USB avant, 1 x 18 W type C, 1 x 60 W type C   | ●     | ●       | ●      |
| Ports USB arrière, 2 x 18 W type C  | ●     | ●       | ●      |
| Charge sans fil de smartphone, 2 x 15 W   | ●     | ●       | ●      |
| Android Auto™ et Apple CarPlay <sup>1</sup>   | ●     | ●       | ●      |

1. 10 ans de gratuité du service Cloud à partir de la première activation, 1,0 Go de données de divertissement gratuites chaque mois pendant les 2 premières années suivant la première activation.  
\* Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez vérifier la disponibilité d'Apple CarPlay selon les régions sur [www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay](http://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay)  
\* Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. Veuillez vérifier la disponibilité d'Android Auto selon les régions sur [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements).  
\* Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, il vous faut un smartphone compatible avec Android et un forfait de données actif. Vous pouvez vérifier quels smartphones sont compatibles sur [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements).  
\* Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, il vous faut un téléphone Android fonctionnant sous Android 8 ou une version supérieure, un forfait de données actif et l'application Android Auto compatible disponible sur [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements).

| Sécurité   | Boost | Comfort | Design |
|--|-------|---------|--------|
| Airbag conducteur  | ●     | ●       | ●      |
| Airbag passager avant, contacteur de désactivation                 | ●     | ●       | ●      |
| Airbag central avant   | ●     | ●       | ●      |
| Airbags latéraux avant   | ●     | ●       | ●      |
| Airbags rideaux  | ●     | ●       | ●      |
| Ceintures de sécurité avant à prétensionneur et limiteur de force  | ●     | ●       | ●      |
| Ceintures de sécurité arrière externes à prétensionneur            | ●     | ●       | ●      |
| Ceinture de sécurité à limitation de force de siège arrière médian | ●     | ●       | ●      |
| ISOFIX et i-Size, siège passager avant et sièges arrière externes  | ●     | ●       | ●      |
| Système de surveillance de la pression de pneu (TPMS)              | ●     | ●       | ●      |
| Détection de présence d'enfant (CPD)                               | ●     | ●       | ●      |
| Système antivol  | ●     | ●       | ●      |
| Système de verrouillage automatique                                | ●     | ●       | ●      |
| Verrouillage de sécurité enfant mécanique                          | ●     | ●       | ●      |
| Appel d'urgence  | ●     | ●       | ●      |

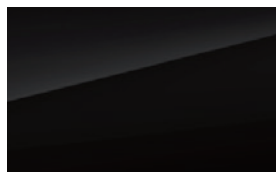
| Aide à la conduite  | Boost | Comfort | Design |
|---|-------|---------|--------|
| Radars de stationnement, avant et arrière   | ●     | ●       | ●      |
| Caméra de vue à 360°  | ●     | ●       | ●      |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et régulateur de vitesse intelligent (ICC)                    | ●     | ●       | ●      |
| Assistance au maintien sur la voie (LKA)  | ●     | ●       | ●      |
| Détection d'angle mort (BSD)  | ●     | ●       | ●      |
| Gestion de la fatigue du conducteur (DFM) indirecte   | ●     | ●       | ●      |
| Système antipatinage (TCS)  | ●     | ●       | ●      |
| Assistance au changement de voie (LCA)  | ●     | ●       | ●      |
| Distribution électronique de la force de freinage (EBD)   | ●     | ●       | ●      |
| Contrôle de limite de vitesse intelligent (ISLC)  | ●     | ●       | ●      |
| Alerte de trafic transversal avant (FCTA) et freinage en cas de trafic transversal avant (FCTB)     | ●     | ●       | ●      |
| Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) et freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB) | ●     | ●       | ●      |
| Aide d'urgence au maintien dans la voie (ELKA)  | ●     | ●       | ●      |
| Avertissement prédictif de collision (PCW)  | ●     | ●       | ●      |
| Avertissement de collision avant (FCW)  | ●     | ●       | ●      |
| Avertissement de collision arrière (RCW)  | ●     | ●       | ●      |
| Avertissement de sortie de voie (LDW)   | ●     | ●       | ●      |
| Avertissement d'ouverture de porte (DOW)  | ●     | ●       | ●      |
| Assistance à la sortie de voie (LDA)  | ●     | ●       | ●      |
| Frein de stationnement électrique (EPB)   | ●     | ●       | ●      |
| Arrêt confort (CST)   | ●     | ●       | ●      |
| Prévention de sortie de voie (LDP)  | ●     | ●       | ●      |
| Contrôle de descente en pente (HDC)   | ●     | ●       | ●      |
| Auto Hold (Maintien du freinage automatique à l'arrêt)  | ●     | ●       | ●      |
| Freinage d'urgence automatique (AEB)  | ●     | ●       | ●      |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)  | ●     | ●       | ●      |
| Assistance hydraulique au freinage (HBA)  | ●     | ●       | ●      |
| Servo-frein hydraulique (HBB)   | ●     | ●       | ●      |
| Décélération contrôlée pour stationnement (CDP)   | ●     | ●       | ●      |
| Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)  | ●     | ●       | ●      |
| Contrôle de maintien en côte (HHC)  | ●     | ●       | ●      |
| Système de contrôle anti-renversement (RMI)   | ●     | ●       | ●      |
| Système de neutralisation des freins (BOS)  | ●     | ●       | ●      |

| Commodité et efficacité                                    | Boost | Comfort | Design |
|--|-------|---------|--------|
| Fonction Vehicle-to-Load (V2L)                             | ●     | ●       | ●      |
| Modes de conduite : Eco, Normal, Sport, Neige              | ●     | ●       | —      |
| Modes de conduite : Eco, Normal, Sport, Neige, Sable, Boue | —     | —       | ●      |
| 2 x clé intelligente                                       | ●     | ●       | ●      |
| Accès et démarrage sans clé                                | ●     | ●       | ●      |
| Chargeur embarqué (OBC) 11 kW                              | ●     | ●       | ●      |

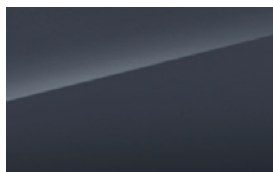


### Options de coloris des peintures

|                 | Boost                            | Comfort                          | Design                           |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Delan black     | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Time grey       | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Snow white      | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Tian qing       | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Boundless cloud | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |



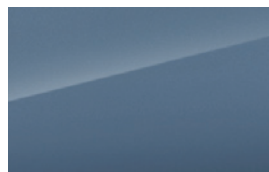
Delan black



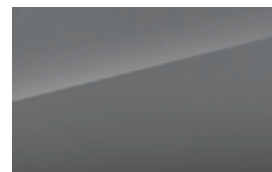
Time grey



Snow white



Tian qing



Boundless cloud

### Options de coloris d'habitacle

|              | Boost                            | Comfort                          | Design                           |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Noir         | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Noir et brun | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |



Noir



Noir et brun

## Données techniques

### Masse du véhicule et capacité

|  | Boost | Comfort | Design |
|--|-------|---------|--------|
| Masse à vide (kg)                      | 1940  | 1995    | 2100   |
| Masse maxi autorisée en charge (kg)    | 2350  | 2405    | 2510   |
| Charge maxi sur l'essieu avant (kg)    | 1230  | 1259    | 1275   |
| Charge maxi sur l'essieu arrière (kg)  | 1140  | 1166    | 1255   |
| Charge maxi sur le toit (kg)           | 75    | 75      | 75     |
| Rayon de braquage mini (m)             | 5.5   | 5.5     | 5.5    |
| Volume du coffre (L)                   | 425   | 450     | 425    |
| Volume du coffre - sièges rabattus (L) | 1440  | 1465    | 1440   |

### Dimensions (mm)

|   | Boost | Comfort | Design |
|---|-------|---------|--------|
| Longueur                                      |       | 4775    |        |
| Largeur                                       |       | 1890    |        |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés |       | 2085    |        |
| Hauteur                                       |       | 1670    |        |
| Empattement                                   |       | 2765    |        |
| Voie avant                                    |       | 1630    |        |
| Voie arrière                                  |       | 1630    |        |



\* Toutes les informations et illustrations sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire BYD local pour obtenir les dernières informations.

# Données techniques

| Moteur et boîte de vitesses                       | Boost     | Comfort   | Design                    |
|---|-----------|-----------|---------------------------|
| Puissance maximale totale du système (kW)         | 160       | 160       | 238                       |
| Couple maximal total du système (Nm)              | 300       | 300       | 550                       |
| Puissance nette maximale du moteur thermique (kW) | 72        | 72        | 96                        |
| Régime moteur à la puissance maximale (tr/min)    | 6000      | 6000      | 5200                      |
| Couple maximal du moteur thermique (Nm)           | 122       | 122       | 220                       |
| Régime moteur au couple maximal (tr/min)          | 4000-4500 | 4000-4500 | 1500-3500                 |
| Puissance maximale du moteur électrique (kW)      | 145       | 145       | Avant : 150 Arrière : 120 |
| Couple maximal du moteur électrique (Nm)          | 300       | 300       | Avant : 300 Arrière : 250 |

| Moteur et boîte de vitesses | Boost         | Comfort       | Design        |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Cylindrée                   | 1498 cc/1.5 L | 1498 cc/1.5 L | 1497 cc/1.5 T |
| Nombre de Cylindres         | 4             | 4             | 4             |
| Boîte de vitesses           | Automatique   | Automatique   | Automatique   |

| Batterie                   | Boost                     | Comfort | Design |
|----------------------------|---------------------------|---------|--------|
| Type de batterie           | Batterie à lame BYD (LFP) |         |        |
| Capacité de batterie (kWh) | 18,3                      | 26,6    | 18,3   |
| Tension nominale (V)       | 339,2                     | 339,2   | 339,2  |

| Émissions de CO <sub>2</sub>                      | Boost   | Comfort | Design  |
|---|---------|---------|---------|
| Émissions de CO <sub>2</sub> - Cycle mixte (g/km) | 20,5    | 9       | 26      |
| Norme d'émissions                                 | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Volume du réservoir (L)                           | 60      | 60      | 60      |
| Type de carburant                                 | Essence | Essence | Essence |
| Indice d'octane, minimum                          | 95 E10  | 95 E10  | 95 E10  |

| Autonomie et consommation WLTP <sup>2,3</sup>                | Boost | Comfort | Design |
|--|-------|---------|--------|
| Autonomie électrique - Cycle mixte (km)                      | 80    | 125     | 70     |
| Autonomie électrique - Cycle urbain (km)                     | 113   | 177     | 98     |
| Autonomie - Cycle mixte (km)                                 | 1080  | 1125    | 870    |
| Consommation électrique - Cycle mixte (kWh/100 km)           | 21    | 17,9    | 23,5   |
| Consommation électrique - Cycle urbain (kWh/100 km)          | 14,5  | 14,2    | 16,1   |
| Consommation de carburant - Faible (L/100 km)                | 6,7   | 3,6     | 6,9    |
| Consommation de carburant - Moyenne (L/100 km)               | 3,3   | 5,4     | 5,9    |
| Consommation de carburant - Élevée (L/100 km)                | 6     | 5,1     | 6,4    |
| Consommation de carburant - Cycle mixte (L/100 km)           | 6,4   | 5,6     | 7,4    |
| Consommation de carburant - Cycle mixte, pondérée (L/100 km) | 0,9   | 0,4     | 1,2    |

| Temps de recharge <sup>4,5</sup>                        | Boost   | Comfort | Design  |
|---|---------|---------|---------|
| Port de charge  | CCS2    | CCS2    | CCS2    |
| Puissance de charge CA max                              | 11 kW   | 11 kW   | 11 kW   |
| Temps de charge CA (chargeur triphasé 11 kW) 15 %-100 % | 120 min | 192 min | 120 min |
| Puissance de charge CC max                              | 18 kW   | 18 kW   | 18 kW   |
| Temps de charge CC, état de charge 30 %-80 %            | 35 min  | 55 min  | 35 min  |

| Performances de conduite    | Boost   | Comfort        | Design                 |
|-----------------------------|---|----------------|------------------------|
| Type de moteur électrique   | Moteur synchrone à aimant permanent   Front: Moteur synchrone à aimant permanent<br>Rear: Moteur synchrone à aimant permanent |                |                        |
| Mode de transmission        | Traction avant  | Traction avant | Transmission intégrale |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 8,9   | 8,9            | 5,9                    |
| Vitesse maximale (km/h)     | 170   | 170            | 180                    |
| Coefficient de traînée (Cd) | 0,34  | 0,34           | 0,34                   |
| Suspension avant            | MacPherson  | MacPherson     | MacPherson             |
| Suspension arrière          | Multi-bras  | Multi-bras     | Multi-bras             |

Freins

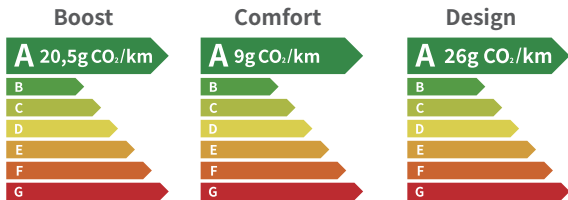
Front Ventilated Disc Brakes  
Rear Disc Brakes

2. La consommation électrique est calculée conformément au règlement (UE) 2017-1151.

3. Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les comportements de conduite.

4. Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 100 kW et une tension supérieure à 500 V ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.

5. La puissance de charge CA peut atteindre 11 kW mais la puissance de charge réelle peut être limitée lorsque l'état de charge est faible.



# BYD SEAL U DM-i

**BYD Europe B.V.**

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Pays-Bas  
[www.byd.com](http://www.byd.com)